



ROLE OF THE USING INNOVATIVE TEACHING METHODS TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF EDUCATION

Collection of international scientific articles

Volume II

RU
science
RU-SCIENCE.COM
Moscow
2017

**MINISTRY OF HIGHER
AND SECONDARY SPECIAL EDUCATION**

THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN

**NAMANGAN ENGINEERING-
PEDAGOGICAL INSTITUTE**

FERGANA STATE UNIVERSITY

NATIONAL UNIVERSITY OF UZBEKISTAN

MARI STATE UNIVERSITY

**ROLE OF THE USING
INNOVATIVE TEACHING
METHODS TO IMPROVE THE
EFFICIENCY OF EDUCATION**

Collection of international scientific articles

Volume II

Moscow
2017

*Collection of scientific articles discussed and approved at a meeting
of the Faculty of Engineering and Technology from "31" may 2017*

Responsible editor

Farhodjonova Nodira Farhodjonovna, assistant

Members of the editorial:

Sh. Kenjaboyev, rector of Namangan Engineering-Pedagogical Institute,

S. Umarxonov, pro-rector of scientific research NamEPI,

A. Sohadaliyev, head of department "Social sciences",

X. Urinboyev, assistant of professor,

D. Normatova, assistant of professor,

I. Ma'rupov, teacher,

G. Mamajonova, assistant,

A. Nurmatov, assistant

Reviewers:

Ismoilov M., professor of Namangan Engineering-Pedagogical Institute

Ergashev I., professor of National University of Uzbekistan

**Role of the using innovative teaching methods to improve
the efficiency of education. Vol. II** : collection of international scientific
articles / team of authors. — Moscow : RU-SCIENCE, 2017. —
212 p.

ISBN 978-5-4365-1877-0

*In recent years, the ongoing reforms in the educational system reforms
are evolving scientific research and stimulate further research, production,
science-education period needs to further improve the continuity of the country.*

*This collection of scientific articles prepared by in the guardianship
of Namangan Engineering-Pedagogical Institute the Department of "Social
Sciences", dedicated to the problems of the modern education system, especially
the creation of effective and innovative teaching methods in the educational
process.*

*In addition, this collection of all teachers and students can use in the
teaching process.*

ISBN 978-5-4365-1877-0

© Team of authors, 2017

© ООО «РУСАЙНС», 2017

<i>Urinboev X.B., Umarova G. S., Saidova N.M.</i> Mediatechnologies in the training process.....	105
<i>Устабоев А.Р., Тухлиев Ф.А., Мадрахимов О.М., Зохиджонов О.О.</i> Транспортная подвижность населения, понятие передвижения населения и их виды	108
<i>Валиева Г.Ф., Тухлиев Ф.А., Мадрахимов О.М., Устабоев А.Р., Абдуразақов Н.Б.,</i> Покрытия повышение долговечности высоконаполненных композиционных полимерных материалов для автомобильных дорог	112
<i>Хабидуллаев А.Х., Акрамова Д.Ш.</i> Гелиотехнология и ее перспективы для получения композиционных полимерных покрытий на поверхностях крупногабаритных оборудовании	116
<i>Худайбердиев А.б.,</i> Изучение процесса нагревания нефти углеводородными парами в трубчатом аппарате	122
<i>Холмирзаев С.А., Нуриддинов А.</i> Расчет усилий трещинообразования сжатых железобетонных элементов из керамзитобетона в условиях сухого жаркого климата...	128
<i>Холмирзаев С.А., Нуриддинов А.</i> Ползучесть керамзитобетона в условиях сухого жаркого климата	133
<i>Холмирзатов С.А., Нуриддинов А.</i> The impact of external factors on properties of concrete consistency and déformation.....	137
<i>Yuldashev J.G., Jurayev X.A.</i> Filling index falls.....	139
III. NATURAL SCIENCES	143
<i>Акбарова М.Х., Ахмаджонова С.Ш., Махмудова Ф.М.</i> Применение инновационных педагогических технологий в обучении класса земноводные.....	143
<i>Акбарова М.Х., Ахмаджонова С.Ш., Махмудова Ф.М.</i> Применение «кейс-стадии» на примере «тип плоские черви»	149
<i>Акбарова М.Х., Ахмаджонова С.Ш., Махмудова Ф.М.</i> Using methods “case study” teaching in theme of “anatomic and morphological structure of ROOT”	154
<i>Kamilova G.M.</i> Problems of methods of teaching chemistry	159

Content	
Introduction	7
TECHNICS SCIENCES	
Axmedov M.Q., Qosimov I.M. Project in modern demand of innovative centre	10
Атахонов Х. Тухлиев Ф. Ахмаджанов А. Выявление резервов повышения эффективности автомобильного топлива и выбор его основных направлений экономии	12
Abdulxafizov B. Jo'rayev T. Information technology - the most effective means of teaching in higher education	14
Abdullayeva N.X. Mamurova F.X. Abdumalikova M. Methods of creating intellectual children's opportunities	17
Бойдадаев М. Атахонов Х. Тухлиев Ф. Мадрахимов О. Зоҳиджонов О. Развитие технического мышления у студентов технических специальностей	20
Hamzayev A.To'rayev N. Zohidjonov O. Technology of cultivation of agricultural crops in uzbekistan	24
Hamzayev A.To'rayev N. Zohidjonov O. Legume crops. fertilizers and drugs combined aggregate	26
Imamnazarov E.D., Jurayeva M.T. Role teaching methods increasing the efficiency of the educational process	27
Имамназаров Э.Д. Шокиров Д.А. Будущие учителя профессиональной подготовки по проблемам формирования компетентности в области информационных технологий	28
Imomnazarov E.D., Shokirov D.A. Methods and instruments of provide security information in the era of information technology	30
Ismanova K.D. Physico-chemical hydrodynamic processes mathematical model and its analytical solutions	33
Жураев Т. Абдулхафизов Б. Защита и безопасность информации в глобальных сетях	39
Жураев Т. Гойшинов У. Ирискулов Ф. Разработка вычислительного алгоритма решения гидродинамических задач процесса подземного выщелачивание при условиях этажной системы разработки	42
Jurayev X.A. Fuel gasification problems	47
Mallaboyev N.M. Remote electronic services to improve the banking system and its role in the economy	48
Mallaboyev N.M. Electronic documents become subject to competition to ensure the safety and quality of information	50
Маллабоев Н.М. Абдуллаева Н.Х. Автоматизированные информационные системы и технологии в бухгалтерском учете	52
Маллабоев Н.М. Абдуллаева Н.Х. Преимущества применения в маркетинговой деятельности автоматизированных информационных систем и технологий	56
Маллабоев Н.М. Место системы "электронного правительства" в развитии малого бизнеса и предпринимательства	58
Mamurova F.X. Abdullayeva N.X. Abdumalikova M. Problems with relating pedagogical communication process contradictions and psychological	62

6. Блатнов М. Д. Пассажи́рские автомоби́льные перевозкИ. М.: Транспорт, 2001.- 178 с.

**ПОКРЫТИЯ ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ВЫСОКОНАПОЛНЕННЫХ
КОМПОЗИЦИОННЫХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.**

Валиева Гулшан Файзимуродовна, ассистент

Тухлиев Гайратали Ахмадалиевич, ассистент

Мадрахимов Оллоберди Махамадалиевич, старший преподаватель

Устабов Абдулло Рахимжонович, ассистент

Абдураззаков Нозим Ботиржон угли, студент

Наманганский инженерно-педагогический институт

Аннотация: В данной статье рассматривается ремонт автомобильных дорог, с помощью высоконаполненных композиционных полимерных материалов для долговечности автомобильных дорог.

Ключевые слова: материалы, асфальт, полимер, гравий, дорога, автомобиль.

Проведенные нами исследования в течение ряда лет показали, что долговечность композиционных полимерных материалов предназначенных для покрытия автомобильных дороги герметизации их швов и трещин в первую очередь зависит от теплостойкости ингредиентов входящих в композицию.

В этих композициях наименее теплостойким ингредиентом является битумы и гесси-половая смола, температура размягчения и текучесть которых не превышает 60-700С. В условиях жаркого климата, каковым является регионы центральной Азии дорожные покрытия нагреваются до 100-1100С, что приводит к сокращению их долговечности в результате образования гофрированности на поверхности дорог и трещин, через которых усиливается проникание дождевой воды и интенсифицирует разрушение дорожных пластов в целом.

Для устранения этих недостатков и повышения долговечности высоконаполненных композиционных полимерных материалов предназначенных для покрытия автомобильных дорог нами проведены исследования в направлении модификации битумов марки (битум нефтяной) БН-90/10 и БН-70/30 вторичным полиэтиленом. В качестве вторичного полиэтилена были использованы бывшие в употреблении полиэтиленовые пленки из теплиц, бытовые пакеты, бутылки и отходы производства полиэтилена.

При получении покрытий температура композиции доводится до 150-1700С, а герметизирующие композиции получают при температуре 170-1900С. Если учесть, что температура размягчения полиэтилена низкой плотности находится в пределах 100-1200С,

а температура расплавления и текучести находится на уровне 150-1700С, можно ожидать в условиях

производства дорожных покрытий и герметизирующих материалов получения однородной расплавленной массы, которая будет играть роль комбинированного полимерного связующего и определяет теплостойкость и долговечность получаемых композиций [1].

Таблица 1

Физико-механические показатели доработанных герметизирующих композиционных материалов

Наименование показателей	Метод определения	Значения показателей для марок				
		МБРГ-80	МБРГ-90	МБРГ-100	МБРГ-110	МБРГ-120
Внешний вид	визуально, отсутствие посторонних включений, однородность	посторонние включения отсутствуют, масса однородная				
Температура размягчения по КиШ, °С, не менее	ГОСТ 26589	80	90	100	115	125
Температура хрупкости по Фраасу, °С, не выше	ГОСТ 11507	-18	-20	22	23	25
Растяжимость при 25 °С, см, не менее	ГОСТ 11056	4,0	3,8	3,5	3,0	3,0
Прочность сцепления с бетоном, МПа, не менее	ТУ –РУз 14.04.2004.	0,4	0,45	0,5	0,7	0,9